



Città di Surbo

(Provincia di Lecce)

DETERMINAZIONE N.	153
DATA DI REGISTRAZIONE	23/02/2023
REGISTRO DI SETTORE N.	36 del 23/02/2023

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO DELLA VIABILITÀ CICLABILE DEL COMUNE DI SURBO, DI CUI AL V PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - PROGETTO “PIANO... IN BICI”

IL RESPONSABILE SETTORE N. 6 SERVIZI TECNICI : GESTIONE LL.PP.

Verificata la regolarità tecnica e la correttezza del presente provvedimento, ai sensi dei vigenti Regolamenti di contabilità e dei Controlli Interni;

Premesso:

- **Che** è intendimento di questa Amministrazione Comunale incentivare l'uso delle biciclette, quale mezzo ecologico per eccellenza, soprattutto per brevi spostamenti volto altresì alla riduzione del traffico veicolare;
- **Che** il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, congiuntamente al mutamento degli stili di vita ed al raggiungimento di un grado di progressiva e crescente cultura del territorio e della sua estensiva fruibilità, in particolar modo in ragione delle gravose implicazioni insistenti sulla salute dei cittadini e sull'ambiente, costituiscono obiettivi irrinunciabili e inderogabili delle politiche della Regione Puglia per quanto attiene alla mobilità sostenibile;
- **Che** la Regione Puglia, con Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale 16 dicembre 2020, n. 67, ha approvato il “**Bando pubblico per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali**” (Allegato A), parte integrante e sostanziale del presente atto, con la specifica relativa modulistica, composta dall' “Istanza di partecipazione” (Allegato A1) e dal “Prospetto di copertura della spesa” (Allegato A2);
- **Che** la Giunta Regionale, con Deliberazione n. 1504 del 10/09/2020, pubblicata sul B.U.R.P. n. 135 del 29/09/2020, ha approvato le *Linee Guida regionali per la redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali*;
- **Che** con Delibera di G.C. n. 42 del 24/03/2021 si sono approvato le Linee di indirizzo, ivi compreso il cronoprogramma, al fine della partecipazione al Bando Regionale per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei *Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali V° Programma di*

Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Progetto “Piano.....in Bici”;

- **Che** con il medesimo atto si è demandato al Responsabile del V° Settore Servizi Tecnici – Gestione del Territorio l’attivazione di tutte le procedure per il raggiungimento dell’obiettivo, procedendo al cofinanziamento mediante l’utilizzo delle risorse relative al cap. 2905 “oneri di urbanizzazione”, e ai Responsabili del II° Settore Servizi Finanziari e del V° Settore Servizi Tecnici l’emanazione dei provvedimenti di rispettiva competenza;
- **Che** con nota prot. n. 9186 del 16/04/2021 questo Ente ha inoltrato alla Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, la manifestazione di interesse a partecipare alla procedura di cui al Bando relativo al finanziamento per l’assegnazione del contributo per la redazione del Piano della Mobilità Ciclistica degli Enti locali, allegando la documentazione prevista dal medesimo bando;
- **Che** la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, con nota n. r_puglia/AOO_184/PROT/14/10/2021/0002220, acquisita al prot. n. 23632 del 14/10/2021, ha notificato la Determina Dirigenziale n. 88 del 20/09/2021 di ammissione a finanziamento richiedendo di trasmettere la seguente documentazione: 1 - il cronoprogramma delle attività connesse alla redazione del Piano della Mobilità Ciclistica debitamente approvato, riformulato in relazione alla fase di adozione del Piano della Mobilità Ciclistica (che deve essere completata entro 6 mesi dalla sottoscrizione del Disciplinare); 2 - il provvedimento di nomina del RUP; 3 - la documentazione comprovante l’impegno contabile del cofinanziamento.

Constatato:

- **Che** con Determinazione Dirigenziale del 5 Settore Tecnico n. 130 del 15/12/2021 Reg. Gen. n. 941 del 15/12/2021 è stato nominato il Responsabile del Settore n. 5 Servizi Tecnici – Gestione del Territorio, Dott. Arch. Vincenzo Paladini, RUP (Responsabile Unico del Procedimento) ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. per le attività di cui al Bando pubblico per l’assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali - V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Progetto “Piano...in Bici”, procedendo, altresì, ad assumere opportuno impegno di spesa delle somme relative al cofinanziamento a carico di questo Ente attuatore, pari a €. 15.000,00 (cioè il 50% del costo a carico della Regione e la restante parte con fondi comunali), sul cap. 2016 del bilancio 2021;
- **Che** il Settore Tecnico n. 5 con note prot. n. 29354 del 16/12/2021 e prot. n. 2313 del 01/02/2022 ha trasmesso la documentazione richiesta dalla Regione Puglia - Dipartimento Mobilità - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, giusta nota n. r_puglia/AOO_184/PROT/14/10/2021/0002220 acquisita al prot. n. 23632 del 14/10/2021;
- **Che** la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, con nota n. r_puglia/AOO_184/PROT/10/02/2022/0000317, acquisita al prot. n. 3244 del 11/02/2022, ha inviato il Disciplinare aggiornato approvato con Deliberazione di G.C. n. 23 del 28/02/2022 e sottoscritto digitalmente in formato PAdES dal Sindaco e ritrasmissione alla medesima Sezione Regionale con nota prot. n. 4986 del 02/03/2022;
- **Che** la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, con nota n. r_puglia/AOO_184/PROT/09/03/2022/0000590, acquisita al prot. n. 5737 del 10/03/2022, ha inviato il Disciplinare controfirmato precisando, altresì, di provvedere ad iscrivere l’intervento al sistema CUP (Codice Unico di Progetto) e trasmetterlo entro e non oltre 5 (cinque) giorni e, nelle fasi successive, di comunicare l’avvenuto affidamento delle attività di progettazione, oggetto della domanda di finanziamento, nonché, successivamente, la stipula del contratto con il soggetto affidatario e l’effettivo avvio delle attività con verbale/comunicazione del Direttore dell’esecuzione del contratto e di condividere gli stati di avanzamento della progettazione;
- **Che**, in conformità del Disciplinare sottoscritto di che trattasi, si rende necessario procedere alla redazione del Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Surbo di cui al V Programma di

Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - Progetto "Piano...in bici";

- **Che** questo Settore ha verificato, ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016) e sulla stima effettuata da questo Settore, e quindi stimato il compenso per prestazioni professionali relative all'incarico di che trattasi, comprese tutte le spese, risulta pari a €. 11.700,00 al netto dei contributi previdenziali ed IVA ed al lordo della eventuale ritenuta d'acconto;
- **Che**, acquisiti i seguenti codici di gara: **CUP I22C21000420006 - Smart CIG ZAA359F190**, con Determinazione Dirigenziale del 5 Settore Tecnico n. 33 del 17/03/2022 Reg. Gen. n. 207/2022 si è proceduto a contrarre per l'affidamento dell'incarico di servizi di ingegneria relativi alla redazione del Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Surbo, di cui al V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Progetto "Piano...in bici", mediante affidamento diretto, ai sensi e per gli effetti del Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120 del 11/09/2020, "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia", art. 1 comma 2 lettera a, nonché art. 36 c. 2 lett. a D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., da espletarsi con modalità telematica tramite la piattaforma del Comune di Surbo (<https://surbo.tuttogare.it>) e con invio di opportuna lettera di invito a tecnico professionista di fiducia individuato e regolarmente registrato su detta piattaforma telematica;
- **Che** con il medesimo atto si è confermato che all'onere derivante si sarebbe fatto fronte con le somme relative al cofinanziamento a carico di questo Ente attuatore pari a €. 15.000,00 (cioè il 50% del costo a carico della Regione e la restante parte con fondi comunali), già impegnate sul cap. 2016 bilancio anno 2021 con Determinazione di questo Settore n. 130 del 14/12/2021 R.G. n. 941/2021;
- **Che**, allo scopo, mediante la piattaforma del Comune di Surbo (<https://surbo.tuttogare.it>) è stato inviata opportuna lettera di invito all'Arch. Antonio Gallo, c.f. GLLNTN77M03E815A, P. IVA 03969870751, pec antoniogalloarchitetto@pec.it, per la presentazione dell'offerta concernente l'affidamento diretto, ai sensi e per gli effetti del Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120 del 11/09/2020, "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia", Art. 1, comma 2, lettera a, e art. 36 c. 2 lett. a D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- **Che** il professionista, sempre mediante la piattaforma telematica tutto gare, ha presentato tutta la documentazione tecnica amministrativa richiesta, nonché l'offerta economica con un ribasso unico percentuale del 5% (cinque per cento) sull'importo a base d'asta, calcolato da questo Settore ai sensi del DM 17/06/2016 per complessivi €. 11.700,00 al netto dei contributi previdenziali ed IVA ed al lordo della eventuale ritenuta d'acconto.

Considerato:

- **Che** con Determinazione di questo Settore n. 43 del 07/04/2022 Reg. Gen. n. 277/2022 si è proceduto ad approvare la procedura di gara relativa all'affidamento dell'incarico di servizi di ingegneria/architettura concernenti la redazione del "Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Surbo di cui al V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - Progetto "Piano...in bici", mediante affidamento diretto, ai sensi e per gli effetti del Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120 del 11/09/2020, "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia", art. 1 comma 2 lettera a, nonché art. 36 c. 2 lett. a D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., espletata con modalità telematica tramite la piattaforma del Comune di Surbo (<https://surbo.tuttogare.it>);
- **Che** con la medesima determinazione si è proposto l'affido, sotto riserva e condizione risolutiva di

legge, all'Arch. Antonio Gallo, c.f. GLLNTN77M03E815A, P. IVA 03969870751, pec antoniogalloarchitetto@pec.it, dei servizi di ingegneria/architettura concernenti la redazione del "Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Surbo di cui al V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - Progetto 'Piano...in bici'", per l'importo pari a €. 11.115,00 oltre Cassa CNPAIA al 4% pari ad €. 444,60 e IVA al 22% pari ad €. 2.543,11 e quindi per complessivi €. 14.102,71 (compresi i costi della sicurezza e relativa IVA);

- **Che** con Determinazione di questo Settore n. 57 del 20/05/2022 Reg. Gen. n. 367/2022 si è dato atto dell'efficacia dell'affidamento dell'incarico di servizi di ingegneria/architettura concernenti la redazione del "Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Surbo di cui al V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - Progetto 'Piano...in bici'", mediante affidamento diretto, ai sensi e per gli effetti del Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120 del 11/09/2020, "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia", art. 1 comma 2 lettera a, nonché art. 36 c. 2 lett. a D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., all'Arch. Antonio Gallo, c.f. GLLNTN77M03E815A, P. IVA 03969870751, pec antoniogalloarchitetto@pec.it, per l'importo pari a €. 11.115,00 oltre Cassa CNPAIA al 4% pari ad €. 444,60 e IVA al 22% pari ad €. 2.543,11 e quindi per complessivi €. 14.102,71 (compresi i costi della sicurezza e relativa IVA);
- **Che** con la medesima determinazione si è dato atto che all'onere derivante si farà fronte con le somme relative al cofinanziamento a carico di questo Ente attuatore pari a €. 15.000,00 (cioè il 50% del costo a carico della Regione e la restante parte con fondi comunali), già impegnate sul cap. 2016 bilancio anno 2021 con Determinazione del 5^ Settore Tecnico n. 130 del 14/12/2021 Reg. Gen. n. 941/2021;
- **Che** con pec acquisita al prot. n. 26976 del 17/10/2022 il professionista incaricato ha trasmesso gli il Piano della Viabilità Ciclabile costituito dai seguenti elaborati: Tav. 01 Inquadramento urbanistico Territoriale - Tav. 2 Itinerari Ciclabili CY.RO.N. MED - Tav. 3 Analisi degli Attrattori Turistici e Culturali - Tav. 4 Visione Strategica dell'Intervento - Tav. 5a Tratto pista ciclabile Itinerario n. 1 - Tav. 5b Tratto pista ciclabile Itinerario n. 2 - Tav. 6 Layout Impianto di Illuminazione Pista Ciclabile - R.01 Relazione Tecnica - R.02 Documentazione Fotografica - R.03 Computo Metrico Estimativo - R.04 Elenco Prezzi - R.05 Cronoprogramma.

PRESO ATTO:

- **Che** con Delibera di G.C. n. 148 del 19/10/2022 è stato adottato il Piano della Viabilità Ciclabile, così come redatto e presentato dal professionista incaricato Arch. Antonio Gallo, acquisito al prot. n. 26976/2022, e conseguentemente con note prot. n. 27571 del 20/10/2022 e n. 27775 del 24/10/2022 è stato trasmesso alla Regione Puglia - Dipartimento Mobilità - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, al fine di condividere gli stati di avanzamento della progettazione in conformità a quanto stabilito nel Disciplinare sottoscritto;
- **Che** la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, con nota prot. n. r_puglia/AOO_184/PROT/02/12/2022/0002409, acquisita al prot. n. 31516 del 02/12/2022, dall'esame della documentazione ha invitato il Comune di Surbo ad adeguare i contenuti del Piano rendendoli in linea con quanto previsto nelle "Linee di indirizzo per la redazione del Piano della Mobilità Ciclistica" del Comune di Surbo e nelle "Linee Guida regionali per la redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli enti locali", approvate con Delibera di Giunta regionale n. 1504 del 10/09/2020, pena la revoca del finanziamento ai sensi dell'art. 12 del Disciplinare;
- **Che** con nota prot. n. 31562 del 02/12/2022 questo Settore conseguentemente ha invitato il Professionista all'adeguamento dei contenuti del Piano agli indirizzi e disposizioni di cui alla nota regionale prot. n. 31516/2022;
- **Che** il tecnico incaricato con pec acquisita al prot. n. 4604 del 17/02/2023 ha trasmesso i nuovi

elaborati grafici integrativi/sostitutivi costituenti il piano della viabilità ciclistica, come di seguito elencati:

RELAZIONI

- Elaborato R.01** – Relazione generale di Piano
- Elaborato R.02** – Verifica di assoggettabilità a VAS
- Elaborato R.03** - Schede sintetiche dei percorsi di piano
- Elaborato R.04** - Stima dei costi
- Elaborato R.05** – Cronoprogramma

TAVOLE GRAFICHE

- Tavola T.01a** – Analisi della pianificazione sovraordinata – P.P.T.R. 4.2.3. Sistema infrastrutturale per la mobilità dolce
- Tavola T.01b** – Analisi della pianificazione sovraordinata – Piano Regionale dei Trasporti P.R.T. Mobilità ciclistica
- Tavola T.01c** – Analisi della pianificazione sovraordinata – Piano Regionale dei Trasporti P.R.T. Ciclovia Bicalta
- Tavola T.01d** – Analisi della pianificazione sovraordinata – Piano Regionale della mobilità ciclistica P.R.M.C. RP02 Ciclovia Adriatica
- Tavola T.01e** – Analisi della pianificazione sovraordinata – Piano Territoriale di coordinamento Provinciale P.T.C.P. Variante di adeguamento e aggiornamento – Sistema della mobilità
- Tavola T.2a** – Analisi della pianificazione locale – Programma di fabbricazione
- Tavola T.2b** – Analisi della pianificazione locale – Inquadramento territoriale
- Tavola T.03a** – Identificazione dei percorsi – itinerari ciclabili
- Tavola T.03b** – Tipologia dei percorsi – itinerari ciclabili
- Tavola T.04** – Analisi degli attrattori turistici e culturali
- Tavola T.05** – Visione strategica dell'intervento
- Tavola T.06a** – Itinerario di piano n. 1
- Tavola T.06b** – Itinerario di piano n. 2
- Tavola T.06c** – Itinerario di piano n. 3
- Tavola T.06d** – Itinerario di piano n. 4
- Tavola T.06e** – Itinerario di piano n. 5
- Tavola T.07** – Percorsi ciclabili su P.P.T.R. Puglia

RITENUTO, alla luce di quanto esposto, di dover procedere all'adozione del Piano della Viabilità Ciclabile, così come redatto e ripresentato dal professionista incaricato Arch. Antonio Gallo;

Visto che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al Responsabile del Procedimento elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal D.P.R. n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

VISTI:

- il D. lgs. n. 267 del 18.08.2000;
- il D. lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e smi;
- le Linee Guida ANAC n. 4 - Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici, approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016, aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018, nonché

aggiornate con delibera del Consiglio n. 636 del 10 luglio 2019 al decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con legge 14 giugno n. 55, limitatamente ai punti 1.5, 2.2, 2.3 e 5.2.6;

- il Regolamento Comunale per l'acquisizione di beni, servizi e forniture;
- il Regolamento disciplinante il funzionamento della CUC;
- il nuovo Regolamento comunale di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011, approvato con Delibera della Commissione Straordinaria, con i poteri del Consiglio Comunale, n. 132 del 10/07/2019;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 05/07/2021 "Approvazione Documento Unico di Programmazione (DUP) periodo 2021/2023";
- la Deliberazione del Consiglio Comunale 34 del 05/07/2021 "Approvazione del Bilancio di Previsione Finanziario 2021/2023";
- le deliberazioni del Consiglio Comunale, adottate in data 21/04/2022, n. 16/2022 ad oggetto "approvazione documento unico di programmazione dup 2022/2024" e n. 17/2022 ad oggetto "approvazione del bilancio di previsione finanziario 2022/2024";
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 117 del 03/08/2022 relativa alla "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione, Piano dettagliato degli obiettivi e Piano delle Performance 2022-2024";
- l'art. 1, comma 775 della legge 29 dicembre 2022, n. 197, il quale dispone il differimento del termine di approvazione del bilancio di previsione 2023/2025 degli enti locali al 30 aprile 2023.

Visto che la spesa disposta con la presente determina, da assumere per la causale in oggetto, non è frazionabile in dodicesimi.

Visto il *Decreto del Commissario Straordinario con i poteri del Sindaco n. 4 del 18/01/2023* "Attribuzione dell'incarico di Responsabile della posizione organizzativa relativa al Settore n. 6 Servizi Tecnici – Gestione LLPP in favore dell'Arch. Vincenzo Paladini".

Per tutto quanto innanzi esposto e motivato,

DETERMINA

la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e di seguito si intende integralmente richiamata, costituendone motivazione ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990 e smi.

1. **DI PRENDERE ATTO** della narrativa come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. **DI ADOTTARE**, così come si adotta, l'allegato Piano della Viabilità Ciclabile, di cui al V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - progetto "piano...in bici", così come redatto e presentato dal professionista incaricato Arch. Antonio Gallo, acquisito al prot. n. 4604/2023, costituito dai seguenti elaborati: **Elaborato R.01** – Relazione generale di Piano; **Elaborato R.02** – Verifica di assoggettabilità a VAS; **Elaborato R.03** - Schede sintetiche dei percorsi di piano; **Elaborato R.04** - Stima dei costi; **Elaborato R.05** – Cronoprogramma; **Tavola T.01a** – Analisi della pianificazione sovraordinata – P.P.T.R. 4.2.3. Sistema infrastrutturale per la mobilità dolce; **Tavola T.01b** – Analisi della pianificazione sovraordinata – Piano Regionale dei Trasporti P.R.T. Mobilità ciclistica; **Tavola T.01c** – Analisi della pianificazione sovraordinata – Piano Regionale dei Trasporti P.R.T. Ciclovia Bicalta; **Tavola T.01d** – Analisi della pianificazione sovraordinata – Piano Regionale della mobilità ciclistica P.R.M.C. RP02 Ciclovia Adriatica; **Tavola T.01e** – Analisi della pianificazione sovraordinata – Piano Territoriale di coordinamento Provinciale P.T.C.P. Variante di adeguamento e aggiornamento – Sistema della mobilità; **Tavola T.2a** – Analisi della pianificazione locale – Programma di fabbricazione; **Tavola T.2b** – Analisi della pianificazione locale – Inquadramento territoriale; **Tavola T.03a** – Identificazione dei percorsi – itinerari ciclabili; **Tavola T.03b** – Tipologia dei percorsi – itinerari ciclabili; **Tavola T.04** – Analisi degli attrattori turistici e culturali; **Tavola T.05** – Visione strategica dell'intervento; **Tavola T.06a** – Itinerario di piano n. 1; **Tavola T.06b** – Itinerario di piano n. 2; **Tavola T.06c** – Itinerario di piano n. 3; **Tavola T.06d** – Itinerario di piano n. 4; **Tavola T.06e** – Itinerario di piano n. 5; **Tavola T.07** – Percorsi

ciclabili su P.P.T.R. Puglia;

3. **DI PROVVEDERE**, così come si provvede, alla pubblicazione del presente piano della viabilità ciclabile per un periodo di trenta giorni (30 gg) sul sito istituzionale di questo Ente, deposito presso la Segreteria comunale del piano;
4. **DI DARE ATTO** di procedere all'emanazione di tutti gli atti consequenziali alla presente determinazione (trasmissione del presente atto alla Regione Puglia - Dipartimento Mobilità - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale; Implementazione e monitoraggio partecipato: implementazione del Piano e priorità degli interventi, monitoraggio e monitoraggio partecipato; approvazione definitiva del Piano);
5. **DI CONFERMARE**, così come conferma, che all'onere derivante dall'incarico professionale si farà fronte con le somme relative al cofinanziamento a carico di questo Ente attuatore pari a €. 15.000,00 (cioè il 50% del costo a carico della Regione e la restante parte con fondi comunali), già impegnate sul cap. 2016 bilancio anno 2021 con Determinazione di questo Settore n. 130 del 14/12/2021 Reg. Gen. n. 941/2021;
6. **DI TRASMETTERE** il presente provvedimento al Servizio Finanziario per i conseguenti adempimenti di competenza, ai sensi dell'art. 184, comma 3, del D. Lgs. N° 267/00;
7. **DI DARE MANDATO** agli uffici preposti perché si provveda alla pubblicazione dei dati richiesti dall'art.26 del D.Lgs 33/2013 sul sito web del Comune;
8. **DI DARE ATTO** che ai fini della tutela della privacy non vi sono motivi ostativi alla pubblicazione del presente provvedimento.

SI ATTESTA LA REGOLARITA' DELL'ISTRUTTORIA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Vincenzo Paladini

Lì 23/02/2023

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

f.to Arch. Vincenzo PALADINI

COPIA

Visto: ai sensi dell'art. 147 bis e dell'art. 153, 5° comma, del D. Lgs. Del 18 agosto 2000 n. 267, si attesta la regolarità contabile ai sensi dell'art. 183 comma 7 TUEL

Impegni di Spesa						
<i>Num.</i>	<i>Anno</i>	<i>Capitolo</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Importo</i>	<i>Num.Imp</i>	<i>Num.SubImp.</i>

Surbo, lì 23/02/2023

LA RESPONSABILE DI RAGIONERIA

f.to **Dott.ssa Cavallo Caterina**

COPIA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Reg. n. 242

Su conforme attestazione del Messo Comunale, si certifica che copia della presente determinazione è stata pubblicata all'albo pretorio il giorno 23/02/2023 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 20 comma 5 del vigente Regolamento comunale sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi.

Dalla sede Municipale, addì 23/02/2023

L'INCARICATO ALLA
PUBBLICAZIONE

f.to _____

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2010, del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' rinvenibile per il periodo di pubblicazione sul sito web del comune di Surbo

Si attesta che la presente copia cartacea della Determinazione n° 153 del 23/02/2023 e' conforme al documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs N° 82/2005.

Surbo, 23/02/2023