



**PIANO DELLA MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI SURBO DI CUI AL V PROGRAMMA
DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - PROGETTO
" PIANO..IN BICI "**
**DET. DIR. SEZ. MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE N° 88 DEL 20.09.2021 - AMMISSIONE DEL
FINANZIAMENTO**

ELABORATO

R.04

Stima dei costi

Il Sindaco: Prof. Oronzo Trio

**R.U.P. :
Arch. Vincenzo Paladini**

**Il Progettista:
Arch. GALLO Antonio**

DATA

Settembre 2022



PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA

COMUNE DI SURBO

PROVINCIA DI LECCE

STIMA DEI COSTI

STIMA SOMMARIA DEI COSTI

Oltre ad aver individuato percorsi ciclabili sia in ambito urbano che in ambito extraurbano, il presente strumento di pianificazione ha individuato una serie di interventi da apportare utili alla moderazione del traffico, ad aumentare i livelli di sicurezza stradale, a minimizzare l'incidentalità urbana e, nel complesso a migliorare la qualità di vita cittadina. I principi imprescindibili su cui il Piano dovrà fare riferimento sono:

- 1) la riduzione delle velocità veicolari,
- 2) l'incentivazione del cicloturismo;
- 3) l'incentivazione dei collegamenti casa-lavoro e casa-scuola con mobilità dolce,
- 4) la multi modalit  sostenibile;
- 5) il collegamento dei recettori territoriali alla rete lenta cittadina ed extraurbana.

Di seguito si fornisce una tabella con l'indicazione dei costi relativi alle singole ciclovie individuate, sia in ambito urbano che extraurbano.

Si sono considerati i seguenti costi unitari, rinvenienti da buone pratiche progettuali in ambito della mobilit  ciclistica, di carattere locale e regionale:

- 200 €/m per i percorsi in sede propria;
- 120 €/m per i percorsi promiscui.

Si specifica che i costi cos  calcolati si riferiscono alle sole opere da realizzare e non ai costi da considerare nei quadri economici degli interventi (non sono contemplati gli imprevisti, le indagini, le spese tecniche, l'IVA, ecc.).

Le stime fornite rappresentano una mera indicazione che dovr  essere circostanziata e dettagliata nell'ambito dell'iter progettuale di ciascun percorso. In particolare, i costi unitari non contemplano eventuali costi aggiuntivi relativi ad espropri, risoluzione di interferenze e lavorazioni particolari.



PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA

COMUNE DI SURBO

PROVINCIA DI LECCE

STIMA DEI COSTI

TABELLA DI STIMA DEI COSTI

Identificativo percorso	estensione complessiva (m)	estensioni parziali (m)			Costi per tipologia (€)		
		tipologia prevalente			sede propria	sede promiscua	totale costi lavori
		sede propria	sede promiscua	esistente			
Piazza Europa – Via F.Ili Trio	577	0	577	0	€ 0,00	€ 69.240,00	€ 69.240,00
Via I Maggio – Viale dei Pini	804	804	0	0	€ 160.800,00	€ 0,00	€ 160.800,00
Viale dei Pini – via dell’Aquilone	448	448	0	0	€ 89.600,00	€ 0,00	€ 89.600,00
via dell’Aquilone- via Taranto	334	334	0	0	€ 66.800,00	€ 0,00	€ 66.800,00
Via Taranto – via f.Ili Trio	684	0	684	0	€ 0,00	€ 82.080,00	€ 82.080,00
Via Taranto – via Adriatica	830	0	830	0	€ 0,00	€ 99.600,00	€ 99.600,00
Cimitero – Chiesa Madonna d’Auria	3.910	0	3.910	0	€ 0,00	€ 469.200,00	€ 469.200,00
Via B. Croce – via Appia Antica – Viale Sindaco Perrone	3.800	3.081	719	0	€ 86.280,00	€ 616.200,00	€ 702.480,00
Via Ferdinando Vallese – Via Francesco Leone	2.510	2.510	0	0	€ 502.000,00	€ 0,00	€ 502.000,00
Campo sportivo – Ufficio Postale	1.280	0	1.280	0	€ 0,00	€ 153.600,00	€ 153.600,00
Via Appia Antica – Zona industriale	669	669	0	0	€ 133.800,00	€ 0,00	€ 133.800,00
			costi complessivi		€ 1.039.280,00	€ 1.489,920	€ 2.529.200,00

Surbo (LE) Settembre 2022

Il Progettista
Arch. Antonio Gallo