



SCALA 1:25.000

PIANO DELLA MOBILITA' CICLISTICA DEL COMUNE DI SURBO DI CUI AL V PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - PROGETTO "PIANO..IN BICI"
 DET. DIR. SEZ. MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA
 DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE N° 88 DEL 20.09.2021 - AMMISSIONE DEL FINANZIAMENTO

TAVOLA T.03a
IDENTIFICAZIONE DEI PERCORSI
 ITINERARI CICLABILI
 Itinerari ciclabili di progetto - ciclovia Adriatica - CY.RO.N.MED

Il Sindaco: Prof. Oronzo Trio

R.U.P. :
Arch. Vincenzo Paladini

Il Progettista:
Arch. GALLO Antonio

DATA

Settembre 2022

- LEGENDA**
- Limiti Comunali
 - Percorso Ciclabile già Finanziato ASSE 7 POR FESR 2007 - 2013
 - Itinerario Ciclabile di Progetto n° 1
 - Itinerario Ciclabile di Progetto n° 2
 - Itinerario Ciclabile di Progetto n° 3
 - Itinerario Ciclabile di Progetto n° 4
 - Itinerario Ciclabile di Progetto n° 5
 - Percorso Ciclabile incorporato all'interno del PROGETTO CY.RO.N.MED. (Regione Puglia)
 - Itinerario 6 " Via Adriatica"
 - Percorso Ciclabile Esistente

Si definisce la "Via Adriatica" il collegamento da Ravenna a S. Maria di Leuca e trova in Puglia la parte più lunga dell'itinerario, esattamente un percorso di circa 680,00 km che si sviluppa lungo tutta la costa adriatica, da Lesina al Capo di Santa Maria di Leuca, attraversando le principali città costiere della Puglia, per un totale di 53 comuni. L'itinerario si sviluppa lungo tutta la costa adriatica della Puglia dalla provincia di Foggia fino a quella di Lecce passando per il territorio delle province intermedie di Bari e Brindisi attraverso il tracciato della S.P. 87 che conduce nel territorio di Torchiarolo all'interno del quale, in corrispondenza della frazione di Lindinuso, si innesta sul tracciato della S.P. 133. Da qui giunge nel territorio del comune di Lecce ed in particolare nella frazione di Casalabate all'interno della quale raccorda sulla S.P. 236 che porta nel centro abitato del capoluogo costeggiando il territorio di Surbo. Del centro abitato di Lecce, successivamente, partono due percorsi alternativi per arrivare ad Otranto, dei quali il primo (in prosecuzione di quello principale) si sviluppa nel territorio dei comuni della Grecia Salentina, mentre il secondo (6 Variante 4), passando per il villaggio di Acaya, torna sulla costa Adriatica e da qui prosegue in direzione sud terminando sul lungomare di Otranto per poi proseguire lungo la S.P. 87 innestandosi sull'itinerario nel comune di Santa Cesarea Terme. Da qui il percorso prosegue lungo la costa adriatica toccando i principali comuni costieri e le attrazioni naturalistiche giungendo infine a Santa Maria di Leuca.

